Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.

Tagungen und Kongresse

tank.tech 2011

Tagung
9. – 10. November 2011, München

TÜV SÜD Automotive GmbH
TÜV SÜD Akademie GmbH

TÜV®

Zur Tagung

Der Schwerpunkt der Tagung soll auf neuen Entwicklungen im Bereich der Kraftstoffsysteme liegen. Fahrzeug-, Zulieferer- und Mineralölindustrie werden bei der **tank.tech 2011** wieder die Gelegenheit haben, über aktuelle Technologien, Umweltanforderungen und die entsprechende Gesetzgebung zu diskutieren, Erfahrungen auszutauschen und über Kraftstoffsysteme der nächsten Generation nachzudenken.

Die Tagung richtet sich an

- OEMs und Zulieferindustrie
- Komponentenhersteller und -entwickler
- Entwicklungsdienstleister
- Mineralölindustrie, Landwirtschafts- und Zusatzmittelindustrie
- Hochschulen und Forschungseinrichtungen
- Behörden und Verbände

Programmausschuss

- Dr. Caroline Born, Ford-Werke GmbH
- Dirk Eulitz, Kautex Textron GmbH & Co. KG
- Dr. Günther Požgainer, Magna Steyr Fuel Systems GesmbH
- Martin Scholz, BMW Group
- Martin Stickel, TI Automotive Technology Center GmbH
- Timo Wiedel, Daimler AG
- Dr. Paul Wouters, Inergy Automotive Systems S.A.

Vorsitz

- Walter Geier, TÜV SÜD Automotive GmbH

Tagungssprachen

Deutsch und Englisch,
Simultanübersetzung der deutschen Beiträge ins Englische.

Programm am Mittwoch, 9. November 2011

9:45 Begrüßung
Horst Schneider, Mitglied des Vorstandes der TÜV SÜD AG

10:00 The fuel system market: perspectives and global analysis
Christoph Stürmer, IHS Global Insight

Marktentwicklung, Gesetzgebung und Rahmenbedingungen
Vorsitz: Walter Geier, TÜV SÜD Automotive GmbH

10:30 Fuel, fueling and typical fuel systems in China
Zhang Wie, YAPP Automotive Parts Co., Ltd., Yangzhou (Jiangsu), CHN

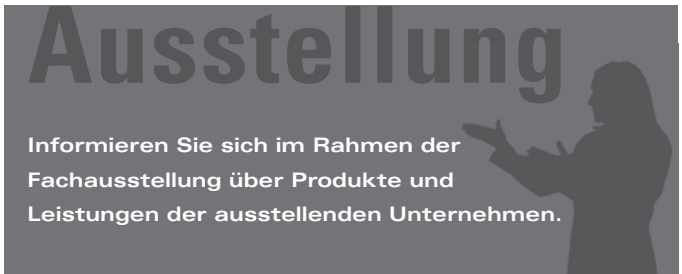
11:00 Kaffeepause

11:30 Alternative Fertigungsmethode für LEV3- und PZEV-fähige Kunststoff-Kraftstoffbehälter; kurz C3LS®
Jürgen Moitzheim, Thilo Schmidt, Kautex Maschinenbau GmbH, Bonn

12:00 Vermeidung von elektrostatischen Zündgefahren und Wanddurchschlägen bei kraftstoffführenden Bauteilen
Dr. Ulrich von Pidoll, Physikalisch-Technische Bundesanstalt, Braunschweig

12:30 Europaweite Einführung von Gasrückführung an Tankstellen – Stage II
Peter Szalata, TÜV SÜD Industrie Service GmbH, München

12:50 Mittagspause



Aktuelle Entwicklungen bei Tanksystemen (Teil 1)
Vorsitz: Dr. Günther Požgainer, Magna Steyr Fuel Systems GesmbH

14:00 Halbschalentechnologie in Kunststoff – eine Anwendung nur für Highend-Kraftstoffsysteme?
Carsten Elsasser, Kautex Textron GmbH & Co. KG, Bonn; Dr. Caroline Born, Thomas Preiss-Potthast, Ford-Werke GmbH, Köln

14:30 An approach for developing low-mass steel tanks for advanced hybrid electric vehicles
Peter Mould, Strategic Alliance for Steel Fuel Tanks (SASFT), Southfield, MI, USA; Mathias Binder, Soutec AG, Neftenbach, CH

15:00 CNG, eine BlueEFFICIENCY Technologie von Mercedes Benz
Hermann Horrer, Daimler AG, Sindelfingen

15:30 Kaffeepause

Aktuelle Entwicklungen bei Tanksystemen (Teil 2)
Vorsitz: Timo Wiedel, Daimler AG

16:00 Hochdruckspeicher für Alternative Fahrzeugantriebe
Dr. Uwe Thien, Magna Steyr Fahrzeugtechnik AG + Co. KG, Graz, AT

16:30 Technyl Fuel In: A new generation of polyamide for fuel system applications
Muriel Ginollin, Rhodia Engineering Plastics, Saint-Fons, FR

16:50 Ultra low emission compound / seal for PZEV / LEV III
Aritz Nogues, HIDRO RUBBER IBERICA, S.A., Lesaka (Navarra), ES

17:15 Ende des ersten Vortragstages

18:30 Abendveranstaltung

Programm am Donnerstag, 10. November 2011

Simulation und Testing
Vorsitz: Dr. Caroline Born, Ford-Werke GmbH

8:45 Description of CAE implementation in ongoing PD processes
Dr. Syed Ali, Ilja Bürkle, Ford Motor Company, Dearborn, USA/Köln

9:15 Numerische Simulation des Betankungsvorgangs – Anwendung von Mehrgitterverfahren
Heinz-Jürgen Geurtz, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Weissach

9:35 Simulation von Kraftstoffströmungen beim Befüllen und Schwappen mit Gitterfreien Methoden
Mirco Schmid, Volkswagen AG, Wolfsburg;
Dr. Jörg Kuhnert, Fraunhofer ITWM, Kaiserslautern

Tanksysteme für Hybrid-Antriebe
Vorsitz: Dirk Eulitz, Kautex Textron GmbH & Co. KG

10:00 Die Herausforderungen der Hybridfahrzeuge an das Kraftstofftanksystem
Albert Böcker, TI Automotive Technology Center GmbH, Rastatt

10:30 Kaffeepause

11:00 Trends in fuel tank design: A GM perspective with a look at the Chevrolet Volt
Philip A Yaccarino, Kenneth J Kalvelage, Gordon R McAllister, General Motors, USA (angefragt)

11:30 Design and performance of a lightweight sealed fuel system
Dr. Paul Wouters, Bjorn Criel, Inergy Automotive Systems, Brüssel, BEL

12:00 Hydrocarbon Emission Management for HEV and PHEV Hybrid Powertrains
Andrzej Kalina, PhD, Delphi Technical Center Krakow, POL

12:30 Vermeidung des Drucktanks beim Porsche Panamera Full-Hybrid
Andreas Menke, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Weissach

13:00 Mittagspause

SCR-Systeme
Vorsitz: Martin Stickel, TI Automotive Technology Center GmbH

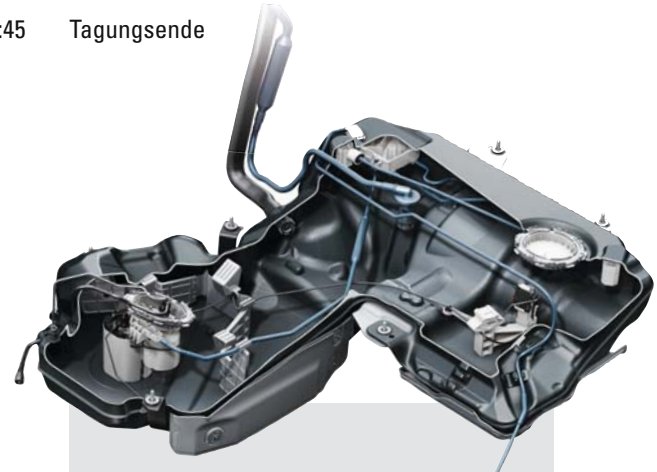
14:00 DINOx: Towards an optimal EURO-6 SCR system
Joël Op de Beek, Frédéric Jannot, Inergy Automotive Systems, Brüssel, BEL

14:30 Beheizen von SCR-Leitungen – Elektrisch vs. Kühlwasser oder beides?
Martin Sachse, Frank Zenses, VOSS Automotive GmbH, Wipperfürth

15:00 Neue Generation von SCR Tank Systemen auf AdBlue Basis
Dr. Thomas Wagner, Kautex Textron GmbH & Co. KG, Bonn; Bruno Dieners, Robert Bosch GmbH, Stuttgart

15:30 Ausblick und Verabschiedung
Walter Geier, TÜV SÜD Automotive GmbH, München

15:45 Tagungsende



Akademie

www.tuev-sued.de/tagungen

Tagungspreis

€ 890,– zzgl. MwSt.

Die Teilnahmegebühr beinhaltet die Tagungsunterlagen, Pausen- und Mittagsverpflegung an beiden Tagen sowie die Abendveranstaltung am 9. November 2011.

Tagungsort

Hotel und Konferenzzentrum Dolce Munich Unterschleißheim
Andreas-Danzer-Weg 1 · 85716 Unterschleißheim

Mit Ihrer Anmeldebestätigung erhalten Sie Anfahrts- und Hotelinformationen.

Anmeldung und Auskünfte

TÜV SÜD Akademie GmbH
Tagungen und Kongresse
Susanne Hummler
Westendstraße 160
80339 München
Telefon +49 89 5791-2846
Telefax +49 89 5791-2833
congress@tuev-sued.de

ClimatePartner
klimaneutral gedruckt ✕ 06-2011 | Bildnachweis: AUDI AG

Anmeldung per Fax an +49 89 5791-2833 oder per E-Mail an congress@tuev-sued.de und unter www.tuev-sued.de/tagungen

tank.tech

Tagung, 9. – 10. November 2011, München

Name

Vorname

Titel

Firma

Abteilung

Straße

Land / Plz / Ort

USt-IdNr. Ihrer Firma (Pflichtfeld für alle Mitgliedsstaaten der EU excl. D)

Telefon

E-Mail

Ja, informieren Sie mich über Ihr Angebot per E-Mail ☐ per Telefon ☐

Hinweis: Gemäß § 28 BDSG haben Sie das Recht, der Nutzung Ihrer Adressdaten zur Zusendung von Werbe- und Informationsschreiben durch die TÜV SÜD Akademie GmbH jederzeit form- und kostenlos zu widersprechen. TÜV SÜD Akademie GmbH, AC-TuK, Westendstr. 160, 80339 München; E-Mail: congress@tuev-sued.de; Fax: +49 89 5791-2833.

Rechnungsadresse (wenn anders als Teilnehmeradresse):

Name / Firma

Anschrift

Teilnahmegebühr: € 890,– zzgl. MwSt.
Rücktrittsrecht: Sie können bis 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn kostenfrei von dieser Anmeldung zurücktreten. Bis zum 3. Arbeitstag vor der Veranstaltung werden 50% des Rechnungsbetrags erhoben. Bei Absagen nach dieser Frist wird die gesamte Teilnahmegebühr fällig. Programmänderungen vorbehalten. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der TÜV SÜD Akademie GmbH.

Datum

Unterschrift