Quelle Focus vom 17. 08. 2009
Seite 112
Ressort Wirtschaft
Rubrik Marktplatz
Autor KIZ:Matthias Kietzmann |

Löcher gestopft

Erstmals in Deutschland überlässt ein Landkreis die Reparatur von Schlaglöchern einem privaten Konsortium: Eine Bietergemeinschaft unter Führung der Heinrich Walter Bau GmbH wird 25 Jahre lang für einen dreistelligen Millionenbetrag das 450 Kilometer lange Kreis-Straßennetz inklusive Radwegen sowie Brücken in Lippe (NRW) sanieren und in Stand halten.

Nach jahrelangen Verhandlungen billigte die Bezirksregierung den Mammutvertrag, so die Anwältin Ute Jasper von der Kanzlei Heuking, Kühn, Lüer, Wojtek. Der Kreis in Westfalen spare durch die Fremdvergabe mindestens 700000 Euro pro Jahr. Die Anwältin sieht aber auch Vorteile für die Autofahrer: Die Straßen würden jetzt nicht mehr nur "nach Kassenlage repariert".

© 2009 PMG Presse-Monitor GmbH