

Vorträge & Veröffentlichungen: Dr. Karl de Molina

Stand: 12.02.2010

Thema: Unternehmensführung

- Buch: „Fromm und erfolgreich? Werteorientierte Unternehmensführung, Herausgegeben vom bku, Herder Verlag, 2000

Thema: Fahrerassistenzsysteme & Bedienelemente

- Vortrag: „aktuelle und künftige Systeme der Fahrerassistenz“, Dr. Karl de Molina, FTronik GmbH, Kfz-Sachverständigen Jahrestagung, 31.10.2009, Mannheim
- Vortrag: „Are Driving Simulators the right tool for ADAS dissemination“, Dr. Karl de Molina, FTronik GmbH, Safety TechnoPro Dissemination Seminar, 25. September 2008, Stuttgart
- Seminar: „Basiswissen Fahrerassistenzsysteme“, Dr. Karl de Molina, FTronik GmbH, Car Training Institute, 9.-10 Juli 2008, Augsburg
- Vortrag: „Regelungskonzept für einen Abstandsregeltempomat der 3. Generation“, Dr. Karl de Molina, FTronik GmbH, 1. Symposium Mechatronik im Kraftfahrzeug, 12. Mai 2008, Ostfildern
- Vortrag: „Konzept für einen Abstandsregeltempomat der 3. Generation“, Dr. Karl de Molina, FTronik GmbH, 4. TecDay, 16. April 2008, Aschaffenburg
- Vortrag: „Anwendungsmöglichkeiten eines Fahrsimulators für die Parametrisierung von Assistenzsystemen“, Dr. Karl de Molina, FTronik GmbH, Christian Lange, TU München, Technische Akademie Esslingen 1. Symposium „Mechatronik im Kraftfahrzeug“ 27.09.-28.09.2007, Esslingen

Thema: Fahrsimulatoren

- Vortrag: „Are Driving Simulators the right tool for ADAS dissemination“, Dr. Karl de Molina, FTronik GmbH, Safety TechnoPro Dissemination Seminar, 25. September 2008, Stuttgart
- Vortrag: „Anwendungsmöglichkeiten eines Fahrsimulators für die Parametrisierung von Assistenzsystemen“, Dr. Karl de Molina, FTronik GmbH, Christian Lange, TU München, Technische Akademie Esslingen 1. Symposium „Mechatronik im Kraftfahrzeug“ 27.09.-28.09.2007, Esslingen
- Vortrag: „Präsentation der „M-Reihe“: Fahrsimulator“, Dr. Karl de Molina, FTronik GmbH, FTronik Forum, 13. November 2007, Dornach / München

- Vortrag: „Implementing Virtuality in the Showroom“, Dr. Karl de Molina, FTronik GmbH, Vehicle Interaction Summit IV, 8. November 2007, Stuttgart
- Vortrag: „Ein einziger Fahrsimulator und doch viele Funktionen“, Karl de Molina, 3. TecDay der FTronik GmbH, 28.03.2007, Aschaffenburg
- Vortrag: „Lässt sich ein Fahrsimulator auf eine einfache Softwaredarstellung reduzieren?“, Karl de Molina, 3. TecDay der FTronik GmbH, 28.03.2007, Aschaffenburg
- Vortrag: „Fahrsimulatoren-Baureihen“, Karl de Molina, 1. TecDay der FTronik GmbH, 8.11.2006, Garching
- Vortrag: „Virtualität im Showroom, Kundenwunsch oder Spielerei“, Karl de Molina, 1. TecDay der FTronik GmbH, 8.11.2006, Garching

Thema: Fahrodynamik & Finite Element Methode

- Vortrag: „Ansätze zur Wirtschaftlichkeit von CAE-Anwendungen“, Karl de Molina, Gerhard Graf, IDEAD-CAEDS User´s Conference Proceedings, 1992
- Buch: „Fahrverhalten von Kraftfahrern. Rechnerische Simulation“, Karl de Molina, Vieweg, 1990, Braunschweig
- Veröffentlichung: „Application of Finite Element Code in the Analysis of Motorcycle Road Behaviour“, Karl de Molina, Computer & Structures, Vo. 31, No. 5, 1989, pp. 789-794
- Veröffentlichung: „Modelling Tasks in the Analysis of the Driving Behaviour of Single-Track Vehicles“, Karl de Molina, International Journal of Vehicle Design, 1987, Vol. 8, No. 2, pp. 205-220
- Vortrag: „Simulation of Motorcycle Running Behaviour by means of Special Purpose FE-Code“, Karl de Molina, 17th ISATA Symposium, 1987, Munich
- Vortrag: „Anwendung der FEM für die Vorhersage des dynamischen Verhaltens von Motorrädern“, Karl de Molina, H.-P. Willumeit, VDI-Berichte Nr. 657, VDI/BMW-Tagung pp. 175-185, 1987, Berlin
- Vortrag: „Application of ADINA in the Analysis of Motorcycle Road Behaviour“, Karl de Molina, H.-P. Willumeit, 6th ADINA Conference, 1987, MIT, Cambridge
- Vortrag: „Influence of the Dynamic Tyre Properties on the Motorcycle Driving Behaviour“, Karl de Molina, D.V. Singh, SAE-Paper No. 87 1227, 1986, 4th IPC, Melbourne

- Vortrag: „FEM Modelling of Motorcycle Driving Behaviour and its Suitability with Experiments“, Karl de Molina, H.-P. Willumeit, JSAE-Paper 862096, pp. 507-512, JSAE Autumn Convention, 1986, Sapporo
- Veröffentlichung: “Theoretical Approach to the Adjustment of Telescopic Hydraulic Shock Absorbers” (Spanisch), Karl de Molina, MIRA-Abstract No. 80:11:191 (2:6986), 1980, Nuneaton
- Veröffentlichung: “The Stiffness of the Elastic System, its influence on the Frequency of Oscillation” (Spanisch), Karl de Molina, STA-Journal, Nr. 107, 1980, Barcelona