




Anmeldung:

Am besten gleich faxen/mailen

 Fax: (01) 713 80 24 DW 14
 e-mail: office@ars.at
 ARS, Schallautzerstraße 2-4, 1010 Wien

IN

- Ja**, ich melde mich an für das Seminar „Die Chinesische Automobilindustrie auf dem Weg nach Europa“, mit Mag. Dr. Michael Sikora, Termin: _____
- Ja**, ich melde mich an für das Forum „China“, Termin: 27.+28.09.2006
- Ja**, ich bestelle per Nachnahme die Seminarunterlage zu 40 % des Seminarbeitrages, da ich verhindert bin.

Seminar(e): _____

Seminarunterlagen können nicht retourniert werden!

... und bin einverstanden, dass meine Daten elektronisch gespeichert werden und ich per Fax oder e-mail über weitere Veranstaltungen informiert werde.

Als Gerichtsstand wird Wien vereinbart.

1. Teilnehmer Zu- und Vorname/Titel

Aufgabenbereich / Abteilung

Konzipient

e-mail-Adresse

Berufsanwärter

Tel.

Fax

2. Teilnehmer Zu- und Vorname/Titel

Tel.

Fax

e-mail-Adresse

Firma

Branche

Mitarbeiterzahl: bis 100 100-200 über 200,
bitte Zahl: _____

Straße, Postfach

PLZ, Ort

Datum

Unterschrift

Termin/Veranstaltungsort:

Freitag, 1. September 2006, ARS Seminarzentrum
Schallautzerstr. 2-4 (Ecke Uraniastraße), 1010 Wien

Freitag, 16. März 2007, ARS Seminarzentrum
Schallautzerstr. 2-4 (Ecke Uraniastraße), 1010 Wien

jeweils von 9.00 Uhr bis 14.00 Uhr

Gebühr:

€ 360,- inkl. Seminarunterlage, Begrüßungskaffee, Erfrischungsgetränke, Pausen-Snack und exkl. 20 % MWST. Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eintreffens und nach Maßgabe freier Plätze berücksichtigt. Wir ersuchen Sie, nach Erhalt der Rechnung, die Teilnahmegebühr bis zum Seminar zu überweisen.

Ermäßigungen:

10 % (per TN) ab 3 TN eines Unternehmens

30 % (per TN) ab 10 TN eines Unternehmens




20 % für RA-Konzipienten, WT-Berufsanwärter,
NO-Kandidaten

Ermäßigungen sind nicht addierbar!

Storno:

Bitte haben Sie Verständnis, dass bei Stornierungen ab 14 Tage vor Seminarbeginn 50 % des Seminarbetrages, bei Stornierungen oder Nichterscheinen am Veranstaltungstag die volle Gebühr in Rechnung gestellt wird. Bei jeder Stornierung beträgt die Bearbeitungsgebühr € 40,- exkl. MWST. Bei einer Umbuchung auf einen Folgetermin bleibt die ursprüngliche Rechnung inkl. der Fälligkeit gültig. Zusätzlich wird eine Gebühr von € 20,- exkl. MWST. in Rechnung gestellt. Stornierungen können ausschließlich schriftlich entgegen genommen werden! Selbstverständlich können Sie jedoch gerne eine **Ersatzperson** nominieren. Die Veranstalter behalten sich vor, Seminare bei zu geringem Interesse bzw. aus anderen wichtigen Gründen zu verschieben.

Anmeldung/Information:

 Fax: (01) 713 80 24 DW 14
 Tel.: (01) 713 80 24 DW 17
 e-mail: office@ars.at, <http://www.ars.at>

Projektorganisation: Daniela Schwarz

Inhalt/Konzeption: Ute Walch

Adresskorrektur: Tel. (01) 713 80 24-44

DVR-Nr.: 0927571

Die Chinesische Automobil- industrie auf dem Weg nach Europa

Mag. Dr. Michael Sikora

Chief Representative,
Hirtenberger Automotive Safety
GmbH & CoKG, Shanghai



Fr., 1. September 2006, Wien

Fr., 16. März 2007, Wien

jeweils von 9.00 Uhr bis 14.00 Uhr

Neue Zuliefer-, Sourcing-
und Vertriebschancen für
österreichische Unternehmen



WWW.ARS.AT

Wer muss informiert sein:

- Geschäftsführung
- Business Development Manager
- Global Sourcing Manager
- China-Beauftragte
- Sales und Engineering Manager von Zuliefererbetrieben und Dienstleistungsunternehmen
- Fahrzeugimporteure
- Unternehmensberater
- Autohäuser
- Fachverbände
- Clusterorganisationen

Ihr Nutzen:

Die China-Fahrzeugimporteure der ersten Stunde (Euro Motors, Eurasia Motors, etc.) haben potenzielle Käufer mangels etablierter Händler- bzw. Servicenetzwerke sowie fehlender EU-Homologation vorsichtig gemacht.

Nach der Ernüchterung der ersten Stunde ist Professionalität sowohl OEM-seitig als auch bei den Importeuren angesagt. Steigende Überkapazitäten und die Entwicklung eigenständiger Marken abseits internationaler Joint Ventures fordert etablierte Autokonzerne in Europa und Amerika – „Farewell Detroit & Welcome Back Home Chinese Overseas Automotive Experts“ – heraus, und zwingt diese auch im **größten Wachstumsmarkt der Welt** zur laufenden Anpassung ihrer **Vertriebs- und Sourcing-Strategien**.

Diese veränderte Wettbewerbslage bietet aber auch **neue Zuliefer-, Sourcing- und Vertriebschancen für österreichische Unternehmen**.

Seminarinhalte:

■ Vorstellung chinesischer OEM mit EU-Exportaktivitäten

- Big Players: SAIC, FAW, BAIC, GAIG, Nanjing Auto
- Chinabrands: Chery, Geely, Landwind, Great Wall, Byd, Lifan, Shuanghuan, Feide
- Herausforderungen etablierter Joint Ventures wie SAIC-VW

■ Markteintrittsstrategien chinesischer OEM in Europa

- Modellstrategie chinesischer OEM (Praxisbericht)
- Internationale Vertriebsorganisationen, geplante Produktionsstandorte an den EU-Außengrenzen
- 30.000 km unterwegs im Chery Easstar Mittelklasse PKW (Praxisbericht)
- Europa-taugliche Modelle 2006+ (Photos von Händlerbesuchen in Shanghai)
- OEM Auswahl und Gegenüberstellung (Qualität, Risiko, Kriterienkatalog, Checklisten für Importeure)
- Kalkulationsmodelle, Preisannahmen, Mehrmarken-Strategie, Aktuelle Marktdaten

■ Business Strategy für Zulieferer & Engineeringpartner in China

- Anforderungen und Hürden mittelständischer Zulieferer
- Attraktive Geschäftsfelder dank eigenständiger Exportproduktionslinien chinesischer OEM
- Kostentypischer Markteintritt und Marktwachstum für KMU

Seminarinhalte:

- Lokale Beschaffung sichert internationale Wettbewerbsfähigkeit (Referenzprojekte, Vorgehensmodell)
- Vorstellung chin. und internationaler Engineering und R&D-Center (TJINNOVA, PATAC, MAGNA, etc.)
- Zugang, Aufbau und Pflege von Geschäftsbeziehungen („Do's and Dont's“)

Mag. Dr. Michael Sikora:

Managing Partner der Automotive Business Consulting Limited (Hong Kong und Shanghai) zuvor Geschäftsführer des Automotive Cluster Vienna Region (2001 – 2003); 1993 – 2000 Business Consultant und Business Development Manager für internationale Konzerne wie CA-BA, Ericsson und Hewlett Packard (Branchenfokus: Automotive, Logistics und Telecom). ABC Ltd. ist Mitglied der Shanghai Chamber of International Commerce, Europäischen Handelskammer in China sowie der D-IHK Shanghai. Dr. Sikora lebt in Shanghai; beste Kontakte zur chinesischen Automobilindustrie; Referent beim Europäischen Forum Alpbach 2006, Wirtschaftsgespräche.

Hinweis



Forum

China

Erich **Kirchner**
Fritz **Holzinger**
DI Xaver **Gruber**
Franz **Schopper**
Dr. Sabine **Stricker-Kellerer**
Univ.-Lekt. Dr. Arthur **Wolff**
Mag. Reinhart **Zimmermann**
Dr. Johannes **Weilharter**

27. + 28. September 2006

Gebühr: € 840,- exkl. MWSt.

- Neuerungen Gesellschaftsrecht
 - Neuerungen M&A
 - Praxisberichte: AT&S AG, VA-Tech, Hydro, Andritz AG
- uvm.