

# Tank- und Kraftstoffsysteme

## Fuel Tank and Fuel Systems

### Ihre Themen | Topics:

- Tankregenerierstrategien bei aufgeladenen Motoren und Hybridtechnologien
- Fuel tank regeneration strategies with charged engines and hybrid technologies
- Identifikation technisch vielversprechender Entwicklungslinien für Biokraftstoffe
- Identification of technically promising development directions for biofuels
- Beherrschung freier Radikale in Kunststoff-Kraftstoffbehältern
- Control of free radicals in plastic fuel tanks
- Neueste Werkstofflösungen für Kraftstoffleitungen und Biokraftstoffbeständigkeit
- Latest material solutions for fuel lines with regard to biofuel resistance
- Aluminiumtankkonzepte mit Blick auf Konstruktion und Bauraumaufteilung
- Aluminium tank concepts in terms of design and installation space
- Strömungssimulation von Tankvorgängen
- Flow simulation of a refuelling procedure
- Ansätze zur Vermeidung von Tankschwappgeräuschen in der Konstruktion
- Approaches to avoid sloshing noise in the design

Lernen Sie von Praxisbeiträgen der  
Learn from the practical contributions by:

#### OEMs:

- BMW Motorrad
- Dr. Ing. h.c. F. Porsche

#### Suppliers:

- Freudenberg NOK Mechatronics
- ITW Automotive Products
- Basell Deutschland
- NORMA Germany
- TI Automotive
- VERITAS

#### Institutes:

- DBFZ Deutsches BiomasseForschungsZentrum
- Fraunhofer Gesellschaft (general office)
- Frost & Sullivan



Organisiert von / Organized by:



Car Training Institute

Vorsitz / Chairman:

**Andreas Dobmaier,**  
Application, Advanced Engineering,  
TI Automotive Technology Center GmbH

Phone: +49 (0)2 11/96 86–36 37 • Fax: +49 (0)2 11/96 86–40 40 • [www.car-training-institute.com/tank](http://www.car-training-institute.com/tank)

„The various topics meet  
the current challenges in fuel  
systems development.“

C. Könitzer, ALLGAIER Automotive GmbH

„Quite good mixing of presentations.“

K. Kallio, Volvo Car Corporation

9.00 – 9.30 Empfang mit Kaffee und Tee, Ausgabe der Tagungsunterlagen

9.30 – 9.40

## Begrüßung durch das Car Training Institute und Eröffnung durch den Vorsitzenden

**Andreas Dobmaier**, Application, Advanced Engineering,  
TI Automotive Technology Center GmbH

---

## Trends und Marktentwicklungen

---

9.40 – 10.20

### Alternative Kraftstoffe, Hybride und elektrische Fahrzeuge: Heutiger Stand und zukünftige Entwicklung

- Globaler Antriebsmix bis 2020: Ein vielfältiges Szenario
  - Hybrid- und elektrische Fahrzeuge:  
Marktentwicklung und Ausbau der Infrastruktur
  - Neue Biokraftstoffe: Welche Perspektiven gibt es?
  - Business Models und Verbraucher: Neue Technologien auf den Markt bringen
- Davide Brunazzo**, Consultant Automotive & Transportation, Frost & Sullivan

10.20 – 10.30 Fragen an den Referenten und Diskussion

10.30 – 11.00 Pause mit Kaffee und Tee

---

## Neue Antriebe als Einflussfaktor

---

11.00 – 11.40

### Tankregenerierstrategien bei modernen Motoren mit Turboaufladung bzw. Hybridtechnologie

- Neue Anforderungen an die Tankregenerierung aufgrund der gesetzlichen Anforderungen
  - Der Entfall des „natürlichen“ Vakuums als treibende Kraft
  - Spezifische Herausforderungen bei Turbomotoren und mögliche Lösungen
  - Zusätzliche Schwierigkeiten aufgrund der Hybridisierung
- Dr. Torsten Gerlich**, Manager Business Development Aktuatoren,  
Freudenberg NOK Mechatronics GmbH & Co. KG

---

## Alternative Kraftstoffe und Biokraftstoffe

---

11.40 – 12.20

### Alternative (Bio-)kraftstoffe der Zukunft – Stand und Perspektiven

- Politische und technische Ziele – Warum umdenken?
- Verfahren und Technologien zur Biokraftstoffbereitstellung –  
Was werden wir morgen tanken?
- Systemtechnik, Kosten, Treibhausgasemissionen –  
Welche Varianten sind vielversprechend?
- Ausblick – Was bringt die Zukunft?

**Franziska Müller-Langer**, Bereichsleiterin Biokraftstoffe,  
DBFZ Deutsches BiomasseForschungsZentrum gemeinnützige GmbH

12.20 – 12.40 Fragen an die Referenten und Diskussion

12.40 – 14.00 Gemeinsames Mittagessen

9.00 – 9.30 Tea and coffee reception, handing out of conference documents

9.30 – 9.40

## Welcome by the Car Training Institute and opening by the chairman

**Andreas Dobmaier**, Application, Advanced Engineering,  
TI Automotive Technology Center GmbH

---

## Trends and Market Development

---

9.40 – 10.20

### Alternative fuels, hybrid and battery electric vehicles: Today's situation and future development

- Global powertrain mix till 2020: a variegated scenario
  - Hybrid and electric vehicles: development of the market and  
of the infrastructure
  - New bio fuels: what potential for the future?
  - Business Models and consumers: how to market new technologies
- Davide Brunazzo**, Consultant Automotive & Transportation, Frost & Sullivan

10.20 – 10.30 Questions and discussion with the speaker

10.30 – 11.00 Tea and coffee break

---

## New Drives as an Influencing Factor

---

11.00 – 11.40

### Fuel tank regeneration strategies with charged engines and hybrid technologies

- New demands on fuel tank regeneration due to legal requirements
- Elimination of the "natural" vacuum as a driving force
- Specific challenges of turbo engines and possible solutions
- Additional difficulties caused by hybridisation

**Dr Torsten Gerlich**, Manager Business Development Actuator Systems,  
Freudenberg NOK Mechatronics GmbH & Co. KG

---

## Alternative Fuels and Biofuels

---

11.40 – 12.20

### Future alternative (bio)fuels – state of the art and outlook

- Political and technical goals – why revise our thinking?
- Fuel supply technologies and processes – what will be tomorrow's fuel?
- System technology, costs, greenhouse gas emissions –  
what are promising variants?
- Outlook – what will the future bring?

**Franziska Müller-Langer**, Division Manager Biofuels,  
DBFZ Deutsches BiomasseForschungsZentrum gemeinnützige GmbH

12.20 – 12.40 Questions and discussion with the speakers

12.40 – 2.00 Lunch break

---

## **Einfluss von Biokraftstoffen auf die Werkstoffe**

---

14.00 – 14.40

### **Kraftstoffleitungen für Biokraftstoffe**

- Nicht nur Chemie! – Grundlagen der Wechselwirkungen Fluid/Leitung
- Manchmal löst sich das Falsche auf – zur Theorie der Werkstoffauswahl
- Und es bewegt sich doch – Neuere (Werkstoff-) Entwicklungen für Biokraftstoff getriebene Fahrzeuge

**Andreas Seyler**, Market Development, VERITAS AG

14.40 – 15.20

### **Auftreten und Beherrschung freier Radikale in Kraftstoffsystemen**

- Herausforderungen an heutige Kraftstoffsysteme
- Problemstellungen bei freien Radikalen aus Bio-Diesel oder sog. „Dirty Fuels“ (mit Peroxyden belastete Benzine)
- Radikalische Prozesse beim Fluorieren von Kunststoff-Kraftstoffbehältern – Beeinflussung der nachhaltigen Barrierefunktion
- Die neue HDPE-Produktfamilie mit Potenzial

**Thomas Lindner**, Senior Manager Application Development and Technical Services, Business unit „Automotive Fluid Systems“, Basell Deutschland GmbH

15.20 – 15.40 Fragen an die Referenten und Diskussion

15.40 – 16.10 Pause mit Kaffee und Tee

---

## **Entwicklung von Tanksystemen**

---

16.10 – 16.50

### **Die Entwicklung eines Motorrad Aluminiumtanks**

- Anforderungen an einen SBK-Tank
- Fahrzeuge und Motorrad-Aluminiumtankkonzepte
- Konstruktion und Aufteilung des Behälters
- Simulation und Absicherung

**Matthias Oesterreich**, Entwicklung Karosserie, BMW Motorrad, BMW AG

---

## **Exkurs: Produkthaftung**

---

16.50 – 17.30

### **Produkthaftung bei Tanksystemen**

- Gesetzliche Grundlagen der Produkthaftung im Bereich von Tanksystemen
- Bedeutung vertraglicher Gestaltung im Schadensfall
- Besonderheiten der Haftung innerhalb der Lieferkette
- Produkthaftung im internationalen Kontext
- Möglichkeiten der Risikominimierung

**Stefanie Mielert**, Rechtsanwältin, Fraunhofer Gesellschaft (Zentrale)

17.30 – 18.00 Fragen an die Referenten und Diskussion

18.00 Ende des ersten Konferenztages

Zum Ausklang des ersten Konferenztages sind Sie herzlich zu einem Get-together eingeladen. In entspannter Atmosphäre bietet sich Ihnen hier die Gelegenheit, wertvolle Kontakte zu knüpfen sowie Ideen und Erfahrungen persönlich auszutauschen.

---

## **Influence of Biofuels on Materials**

---

2.00 – 2.40

### **Fuel lines for biofuels**

- Not only chemistry! – basis of interaction fluid/line
- Sometimes the wrong one dissolves – on the theory of material selection
- Nevertheless, it does move – current (material) development for biofuel vehicles

**Andreas Seyler**, Market Development, VERITAS AG

2.40 – 3.20

### **Occurrence and control of free radicals in fuel systems**

- Challenges on current fuel systems
- Problems caused by free radicals from biodiesel and so-called “dirty fuels” (petrol contaminated with peroxides)
- Radical processes when fluorinating plastic fuel tanks – influence on the sustainable barrier function
- The new HDPE product family with potential

**Thomas Lindner**, Senior Manager Application Development and Technical Services, Business unit „Automotive Fluid Systems“, Basell Deutschland GmbH

3.20 – 3.40 Questions and discussion with the speakers

3.40 – 4.10 Tea and coffee break

---

## **Development of Tank Systems**

---

4.10 – 4.50

### **Development of an aluminium tank for motorcycles**

- Requirements on a SBK tank
- Aluminium tank concepts for vehicles and motorcycles
- Design and layout of the tank
- Simulation and protection

**Matthias Oesterreich**, Chassis Development, BMW Motorrad, BMW AG

---

## **Addition: Product Liability**

---

4.50 – 5.30

### **Product liability for fuel tank systems**

- Legal requirements of product liability for fuel tank systems
- Importance of contractual terms and conditions in the event of damage
- Special features of liability within the supply chain
- Product liability in an international context
- Possible risk minimisation

**Stefanie Mielert**, Lawyer, Fraunhofer Gesellschaft (general office)

5.30 – 6.00 Questions and discussion with the speakers

6.00 End of Day 1

To conclude the first day of the event, we invite you to a get-together. You can use the opportunity to make important contacts and to exchange ideas and experience in a relaxed atmosphere.

8.30 – 8.50 Empfang mit Kaffee und Tee

8.50 – 9.00

**Eröffnung des zweiten Konferenztages durch den Vorsitzenden**

Andreas Dobmaier

---

## Strömungsvorgänge im Tanksystem

---

9.00 – 9.40

**Numerische Simulation des Betankungsvorganges**

**Untersuchung der Fluidparameter**

- Einleitung und Überblick
- Berechnung der dynamischen Viskosität des Kraftstoffdampfes
- Herleitung der Zusammensetzung des Kraftstoffdampfes aus den Hauptbestandteilen des flüssigen Kraftstoffs
- Auswirkungen auf die Numerik und Zusammenfassung

Heinz-Jürgen Geurtz, Sachgebietsleiter Kraftstoffsystem/Behälter,  
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

---

## Anforderungen an Tankkomponenten

---

9.40 – 10.20

**Innovative Tankanbindungen in Verbindung mit medienführenden Leitungssystemen (Harnstofflösung, Otto- und Dieselkraftstoff)**

- Weiterentwickelte Tankbefüllsysteme mit MK Stutzen & Schnellkupplung
- Innovative Leitungssysteme für Harnstoff (UREA) in Serie

Frank Becker, Produktmanager/Applikationsmanager, NORMA Germany GmbH

10.20 – 10.40 Fragen an die Referenten und Diskussion

10.40 – 11.10 Pause mit Kaffee und Tee

11.10 – 11.50

**Serienanwendungen von Capless- und Diesel-Fehlbetankungs-Systemen**

- Welche Arten von Capless- und Diesel-Fehlbetankungs-Systemen gibt es?
- Was sind die Vorteile eines Capless- und Diesel-Fehlbetankungs-Systems?
- Wirkungsweise der ITW Capless- und Diesel-Fehlbetankungs-Systeme unter Berücksichtigung des Umfelds

Christian Beck, Engineering Manager, ITW Automotive Products GmbH

---

## Tankgeräusche

---

11.50 – 12.30

**Geräusche durch Schwappen in Tanksystemen und Möglichkeiten zu ihrer Vermeidung**

- Erkennung und Quantifizierung der Geräusche
- Simulation der Fluidmechanik und Ansätze zur Vermeidung der Geräusche in der Konstruktion
- Möglichkeiten der Integration der Anti-Schwappmaßnahmen in der Produktion
- Vergleich der Maßnahmen mit dem Urzustand und Validierung

Matthias Olbrich, Application Engineer Advanced Engineering, TI Automotive GmbH

8.30 – 8.50 Tea and coffee reception

8.50 – 9.00

**Opening of Day 2 by the chairman**

Andreas Dobmaier

---

## Flow Processes in the Fuel Tank System

---

9.00 – 9.40

**Numerical simulation of the refuelling process**

**Analysis of fluid parameters**

- Introduction and overview
- Calculation of the dynamic viscosity of fuel vapours
- Derivation of fuel vapour composition from the main components of the liquid fuel
- Effects on numerics and summary

Heinz-Jürgen Geurtz, Group Head Fuel System/Tank, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

---

## Requirements on Fuel Tank Components

---

9.40 – 10.20

**Innovative tank plug-in systems connected to fluid bearing systems (urea solution, gasoline, diesel)**

- Advanced refuelling systems with MK filler neck & quick connector
- Innovative line systems for urea in mass production

Frank Becker, Product Manager/Application Manager, NORMA Germany GmbH

10.20 – 10.40 Questions and discussion with the speakers

10.40 – 11.10 Tea and coffee break

11.10 – 11.50

**Production application of capless and diesel misfuelling systems**

- Capless and diesel misfuelling systems: what types are there?
- What are the advantages of capless and diesel misfuelling systems?
- Mechanism of action of the ITW capless and diesel misfuelling systems in consideration of the environment

Christian Beck, Engineering Manager, ITW Automotive Products GmbH

---

## Refuelling Noise

---

11.50 – 12.30

**Sloshing noise in the fuel tank system and possibilities of avoiding it**

- Noise detection and quantification
- Simulation of fluid mechanics and approaches to avoid noise in the design
- Possibilities of integrating sloshing noise control measures in the production
- Comparison of the control measures with the original state and validation

Matthias Olbrich, Application Engineer Advanced Engineering, TI Automotive GmbH

---

Fortsetzung des Programms auf der nächsten Seite!

Continuation at the next page!

---

## Neue Anforderungen an Kraftstoffpumpen

12.30 – 13.10

### Spotlight-Session:

Hier könnten Sie sprechen!



Präsentiert von einem führenden Unternehmen auf dem Gebiet der Tanksysteme, bietet dieses Zeitfenster die ideale Möglichkeit den Konferenz-Teilnehmern Ihre Produkte und/oder Dienstleistungen näher zu bringen.

Wenn Sie Interesse an diesem Zeitfenster haben, kontaktieren Sie bitte:

**Antje Sachse**, Konferenz-Managerin, EUROFORUM Deutschland SE

Tel: +49 (0)2 11/96 86–36 11

E-Mail: [antje.sachse@car-training-institute.com](mailto:antje.sachse@car-training-institute.com)

13.10 – 13.45 Fragen an die Referenten, Abschlussdiskussion und Zusammenfassung der Ergebnisse durch den Vorsitzenden  
13.45 Gemeinsames Mittagessen zum Abschluss der Konferenz

## New requirements on fuel pumps

12.30 – 1.10

### Spotlight Session:

Your presentation could be placed here!



Presentation by a representative of a leading fuel tank company: this time slot offers the opportunity to present your products and/or services to the conference participants.

If you are interested, please contact:

**Antje Sachse**, Conference Manager, EUROFORUM Deutschland SE

Phone: +49 (0)2 11/96 86–36 11

E-Mail: [antje.sachse@car-training-institute.com](mailto:antje.sachse@car-training-institute.com)

1.10 – 1.45 Questions and final discussion with the speakers, summary of the results by the chairman  
1.45 Lunch, afterwards end of the conference

## Wen treffen Sie auf dieser Veranstaltung?

**Geschäftsführer, Technische Leiter, Werks- und Betriebsleiter sowie Führungskräfte, Projektverantwortliche und leitende Mitarbeiter aus den Bereichen:**

- Kraftstoff- und Tanksysteme
- Konstruktion
- Forschung und Entwicklung
- Verbindungstechnik
- Qualitätssicherung
- Werkstoffe und Materialien
- Thermomanagement/Abgas
- Test, Versuch, Simulation und Diagnostik
- Einkauf
- Marketing/Vertrieb

### sowie:

- Fachverbände
- Mineralölindustrie
- Entwicklungsdienstleister
- Forschungseinrichtungen
- Spezialisierte Beratungsunternehmen

## Who will you meet at the event?

Managers, technical CEOs, plant and operations managers, executive and project managers as well as executive employees from the following areas:

- Fuel and tank system
- Design
- Research and development
- Joining technology
- Quality assurance
- Materials
- Thermal management/Exhaust emissions
- Test, simulation and diagnostics
- Purchasing
- Marketing/sales

### as well as:

- Associations
- Oil industry
- Engineering service providers
- Research institutions
- Specialised consultants

## Ihre CTI Ansprechpartner | Your CTI contact

### Inhalt und Konzept | Content and conception

**Antje Sachse**, Conference Manager  
E-Mail: [antje.sachse@car-training-institute.com](mailto:antje.sachse@car-training-institute.com)

### Organisation | Organisation

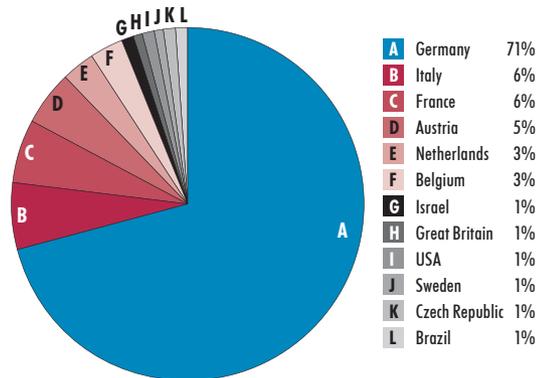
**Sylvia Zygmunt**, Senior Conference Coordinator  
Phone: +49 (0)2 11/96 86–36 37  
E-Mail: [sylvia.zygmunt@car-training-institute.com](mailto:sylvia.zygmunt@car-training-institute.com)

### Ausstellung und Sponsoring | Exhibition and Sponsoring

**Tobias Schalamon**, Sales Manager  
Phone: +49 (0)2 11/96 86–37 14  
E-Mail: [tobias.schalamon@car-training-institute.com](mailto:tobias.schalamon@car-training-institute.com)

[Identification Number]

Participants structure by country:



**Fax**

+49 (0)2 11/96 86-40 40

**E-Mail**

registration@  
car-training-institute.com

**Internet**

www.car-training-institute.com/tank

**Post**

Postfach 11 12 34  
40512 Düsseldorf

**Phone**

+49 (0)2 11/96 86-36 37  
Sylvia Zygmont

- Ja, ich nehme teil am 27. und 28. April 2010 in Frankfurt/Main zum Preis von € 1.699,- p.P. zzgl. MwSt. / Yes, I register for the forum on 27-28 April 2010 in Frankfurt/Main (Germany) at the price of € 1.699,- (each person/+ VAT (19%))** P2300156M012
- Ich kann nicht teilnehmen, bestelle aber die Tagungsunterlagen zum Preis von € 299,- / I cannot attend, but please send me the forum documentation at the cost of € 299,- + VAT (19%).**
- Ja, ich nehme die Simultanübersetzung\* in Anspruch. / Yes, I will make use of the simultaneous translation.\***  
 (\*Angebot der Simultanübersetzung Englisch/Deutsch – Deutsch/Englisch nur bei ausreichender Nachfrage. / \*Offer of simultaneous translation English/German – German/English only with sufficient demand.)
- Ja, ich bin an einer Ausstellungs- bzw. Sponsoringmöglichkeit interessiert. / Yes, I'm interested in an exhibition and sponsoring option.**

**Stimmt Ihre Adresse? Wenn nicht, nehmen Sie bitte direkt mit unserer Abteilung „Direktmarketing-Service“ Kontakt auf / Is your address correct? If not, please contact our service division:**  
 Phone: +49 (0)2 11/96 86-33 33, Fax: +49 (0)2 11/96 86-40 40, E-Mail: [adresse@car-training-institute.com](mailto:adresse@car-training-institute.com)

**Teilnahmebedingungen / Conditions of participation**

Der Teilnahmebetrag für diese Veranstaltung inklusive Tagungsunterlagen, Mittagessen und Pausengetränken pro Person zzgl. MwSt. ist nach Erhalt der Rechnung fällig. Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Bestätigung. Die Stornierung (nur schriftlich) ist bis 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn kostenlos möglich, danach wird die Hälfte des Teilnahmebetrages erhoben. Bei Nichterscheinen oder Stornierung am Veranstaltungstag wird der gesamte Teilnahmebetrag fällig. Gerne akzeptieren wir ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer. Programmänderungen aus dringendem Anlass behält sich der Veranstalter vor.  
 The attendance fee (plus VAT) per person, which includes conference documentation, lunches, tea/coffee and evening dinner, is payable on receipt of the invoice. Once your registration has been received you will be sent a confirmation slip. Registrations can be cancelled (in writing please) free of charge up to 14 days before the event. When a cancellation is made within 14 days of the conference date, half the participation fee will be reimbursed. In the event of cancellation on the day of the conference, or failure to attend, the full fee will be payable. The registered delegate may of course send a substitute at no additional cost. The organisers reserve the right to amend the programme of events if necessary.

**Datenschutzinformation / Data protection**

CTI ist ein Geschäftsbereich der EUROFORUM Deutschland SE. Die EUROFORUM Deutschland SE verwendet die im Rahmen der Bestellung und Nutzung unseres Angebotes erhobenen Daten in den geltenden rechtlichen Grenzen zum Zweck der Durchführung unserer Leistungen und um Ihnen postalisch Informationen über weitere Angebote von uns sowie unseren Partner- oder Konzernunternehmen zukommen zu lassen. Wenn Sie unser Kunde sind, informieren wir Sie außerdem in den geltenden rechtlichen Grenzen per E-Mail über unsere Angebote, die den vorher von Ihnen genutzten Leistungen ähnlich sind. Soweit im Rahmen der Verwendung der Daten eine Übermittlung in Länder ohne angemessenes Datenschutzniveau erfolgt, schaffen wir ausreichende Garantien zum Schutz der Daten. Außerdem verwenden wir Ihre Daten, soweit Sie uns hierfür eine Einwilligung erteilt haben. Sie können der Nutzung Ihrer Daten für Zwecke der Werbung oder der Ansprache per E-Mail oder Telefax jederzeit gegenüber der EUROFORUM Deutschland SE, Postfach 11 12 34, 40512 Düsseldorf widersprechen.  
 CTI is a division of EUROFORUM Deutschland SE. We use the data collected in connection with your order and use of our services and products within the applicable legal limits for the purpose of performing our services, and to provide you with information by post and e-mail about further offers by us, companies of our Group or co-operation partners, which are similar to the services of which you availed yourself previously. If, during the use of the data, it is transmitted to countries lacking an adequate level of data protection, we will create sufficient guarantees to protect the data. Furthermore, we will use your data if you have given us your consent to do so. You may object to the use of your data for advertising purposes or to being contacted by email or fax at any time by contacting EUROFORUM Deutschland SE, Postfach 11 12 34, 40512 Düsseldorf, Germany. Our customer services (Phone: +49 (0) 69/24 43 27-33 33) shall be pleased to accept requests for changes.

**Tagungsort und Zimmerbuchung / Conference Venue and Accommodation**

**Holiday Inn Frankfurt City South, Conference Centre**  
 Mailänder Strasse 1, 60598 Frankfurt/Main (Germany)  
 Phone: +49 (0)69/68 02-0

Für unsere Teilnehmer steht in dem Veranstaltungshotel ein begrenztes Zimmerkontingent zu besonderen Konditionen zur Verfügung. Setzen Sie sich bitte rechtzeitig direkt mit dem Hotel in Verbindung.  
 In the conference hotel, there is a limited allocation of rooms available at a reduced price. Please arrange the room reservation directly with the hotel quoting the reference "CTI event".

Das Holiday Inn Frankfurt City South, Conference Centre lädt Sie ganz herzlich zu einem Umtrunk am Abend des ersten Veranstaltungstages ein. The Holiday Inn Frankfurt City South, Conference Centre, would like to invite you to a social gathering in the evening of Day 1.

**Anderungen vorbehalten/Subject to alteration**

Name / Last Name	Vorname / First Name
Funktion / Job title	Abteilung / Division
Firma / Company	
Anschrift / Address	
Telefon / Phone	Telefax / Fax
E-Mail / E-Mail	
<b>Bitte senden Sie die Rechnung an / Please send invoice to</b>	
Rechnungsstelle / Accounting Office	
Abteilung / Division	
Anschrift / Address	
<b>Bitte belasten Sie meine Kreditkarte / Please charge my credit card</b>	
<input type="checkbox"/> Visa	<input type="checkbox"/> Master Card
<input type="checkbox"/> Amex	<input type="checkbox"/> Diners
Karten Nummer / Card Number	Gültigkeitsdauer / Valid date
Name Karteninhaber / Cardholder's name	
Karten Verifizierungs Code / CVC - Card Verification Code	Unterschrift / Signature
Die EUROFORUM Deutschland SE darf mich über verschiedenste Angebote von sich und Konzernunternehmen wie folgt zu Werbezwecken informieren/EUROFORUM Deutschland SE may contact me about various products and services offered by it as well as by companies of the Group and co-operation partners:	
E-Mail: <input type="checkbox"/> Ja / Yes	<input type="checkbox"/> Nein / No
Fax: <input type="checkbox"/> Ja / Yes	<input type="checkbox"/> Nein / No
Verbindl. Unterschrift / Signature	Datum / Date